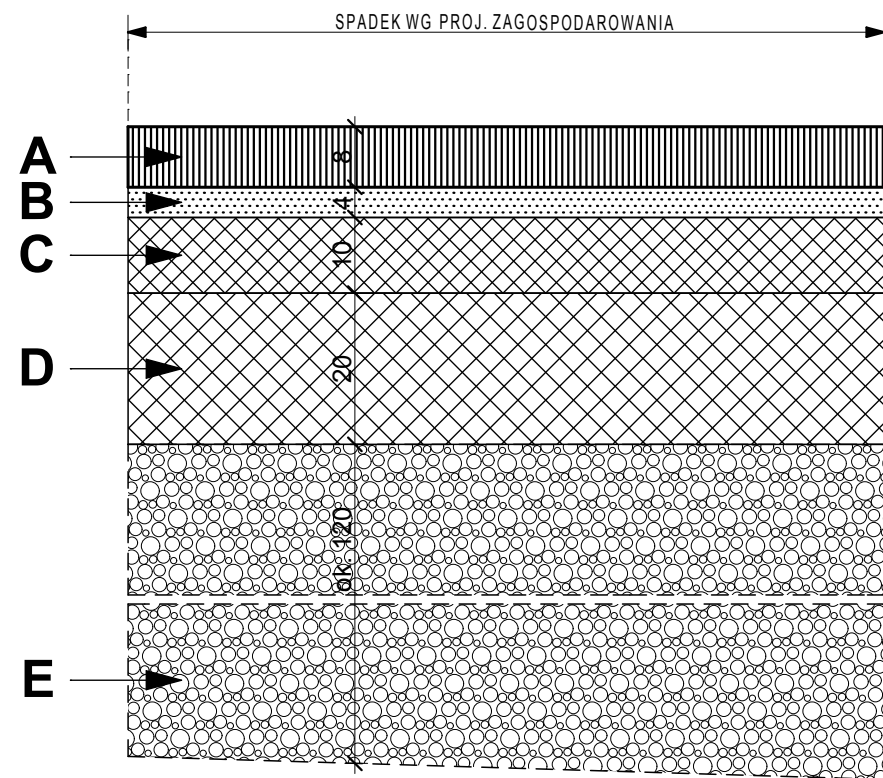
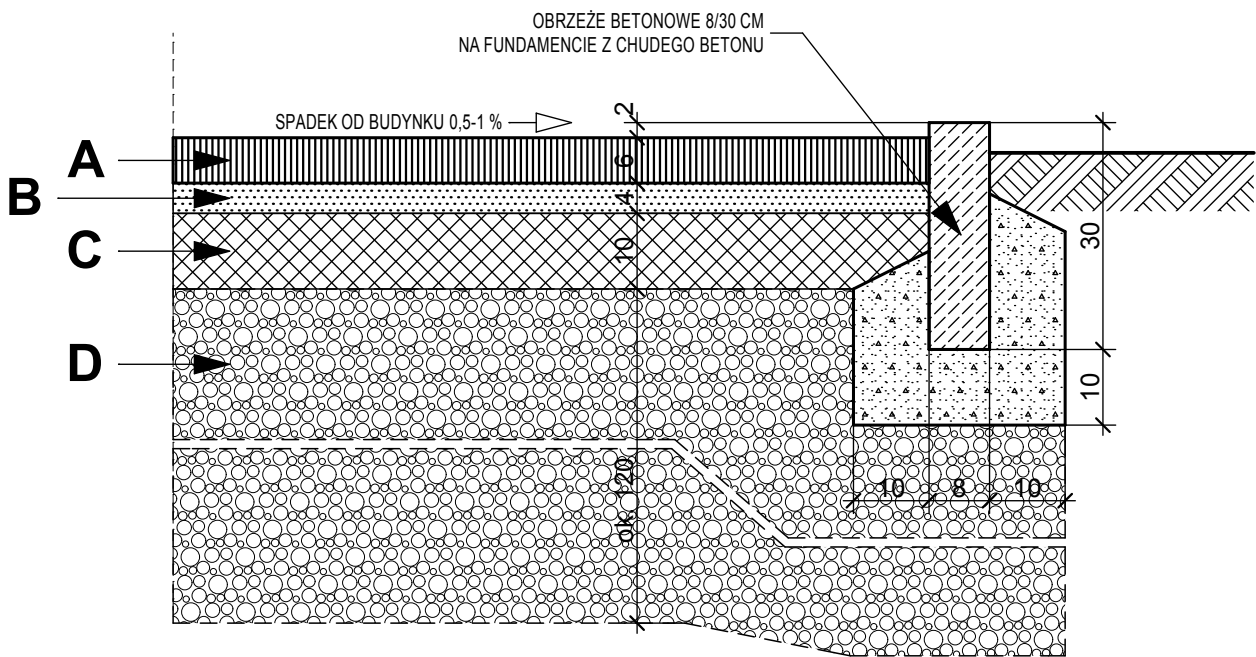


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
DROGI
1:10



- A KOSTKA BETONOWA PRASOWANA GR. 8 CM
- B PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA GR. 4 CM
- C PODBUDOWA: KRUSZYWO ŁAMANE 0-5 mm
STABILIZOWANE MECHANICZNIE do Rm=2,5 MPa, GR. 10 CM
- D PODBUDOWA: KRUSZYWO ŁAMANE 5-32 mm
STABILIZOWANE MECHANICZNIE do Rm=2,5 MPa, GR. 20 CM
- E POSPÓŁKA ZAGĘSZCZANA do Rm=2,5 MPa, NA GRUNCIE RODZIMYM GR. ok. 1,20 m

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
CHODNIKA
1:10



- A KOSTKA BETONOWA PRASOWANA GR. 6 CM
- B PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA GR. 4 CM
- C PODBUDOWA: KRUSZYWO ŁAMANE 0-5 mm
STABILIZOWANE MECHANICZNIE do Rm=2,5 Mpa, GR. 10 CM
- D POSPÓŁKA ZAGĘSZCZANA do Rm=2,5 MPa, NA GRUNCIE RODZIMYM GR. ok. 1,20 m

BIURO INWESTYCYJNE "PRO - INVEST"		
Inwestor: POLITECHNIKA RZESZOWSKA im. I.ŁUKASIEWICZA 35-329 RZESZÓW, AL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY 12		
adres: RZESZÓW, AL. POWSTAŃCÓW WARSZAWY DZ. NR EW. 1775/58 obr.207		stadium: PW
obiekt: BUDOWA BUDYNKU LABORATORIUM Z KANAŁEM DIAGNOSTYCZNYM DLA POTRZEB KATEDRY SILNIKÓW SPALINOWYCH I TRANSPORTU POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ		
NAWIERZCHNIE DROGI I CHODNIKA		
projektant: mgr inż.arch.Wiesław Gorczak upr. A-246/88		skala: 1:10
sprawdzający: mgr inż.arch.Grzegorz Słapiński upr. A-24/87		lipiec 2015
		nr rys.ZT 3